

## **OFERTA DE CONTRATO PREDOCTORAL**

### **Disminución de la resistencia en hélices mediante inyección de burbujas.**

El proyecto aborda el estudio de reducción de resistencia mediante inyección de burbujas en hélices de buque. Para ello, esta Tesis Doctoral plantea una primera fase de estudios básicos en la que se estudiará experimentalmente el flujo multifásico generado al inyectar burbujas en la capa límite.

Las tareas de investigación del Investigador Predoctoral en formación serán:

- Desarrollar y poner a punto dispositivos experimentales básicos para el problema a analizar, y llevar a cabo las campañas experimentales asociadas.
- Desarrollar y poner a punto modelos teóricos que permitan generalizar, en la medida de lo posible, los resultados experimentales obtenidos.
- Generar conocimiento básico con posible aplicación en sectores industriales, enmarcados en la mejora de productos de fabricantes navales y energéticos.
- Diseminar el conocimiento científico generado en foros especializados, principalmente en Revistas con un factor de impacto JCR alto y, también, en Simposios.

El destino del puesto es en el Campus de "El Pardo". La duración del contrato predoctoral será de 4 años. El Programa de Doctorado será el de Ingeniería Aeroespacial de la Escuela Técnica Superior de Ingeniería Aeronáutica y del Espacio de la Universidad Politécnica de Madrid. Los codirectores de la Tesis serán:

- Dra. Adelaida García-Magariño, Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial (INTA)
- Angel Velázquez, Catedrático de Ingeniería Aeroespacial, Universidad Politécnica de Madrid (ETSIAE-UPM)

Contacto: [angel.velazquez@upm.es](mailto:angel.velazquez@upm.es)